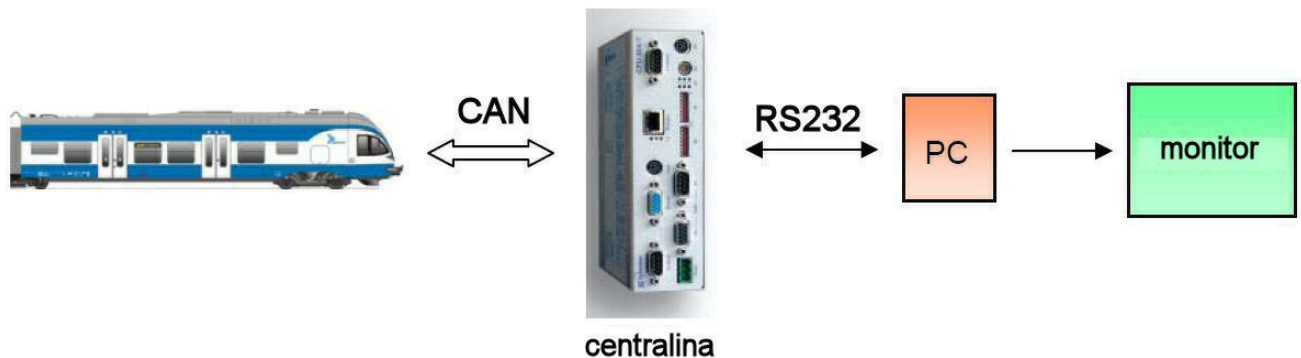


Simulatore su veicolo originale

FLIRT della Société Nationale des Transports Ferroviaires, Algeri

Nel quadro di un lavoro di diploma presso la Berner Fachhochschule di Bienne, è stato progettato ed installato un simulatore all'interno di un FLIRT delle ferrovie statali algerine SNTF. Durante la simulazione il veicolo è completamente operativo, ad eccezione della parte di trazione. Il simulatore è stato presentato con successo a Innotrans 08 a Berlino nel corso del mese di settembre del 2008.

Le uniche modifiche al veicolo sono state fatte nella centralina di bordo: i segnali per la parte di trazione vengono deviati al computer di simulazione. Esso calcola sulla base di questi dati l'intera dinamica del veicolo e la visuale sulla tratta e invia alla centralina i risultati ottenuti. Inoltre, nel software della centralina, è stato necessario aggirare alcuni blocchi o crearne di nuovi.



Concetto del simulatore

Per la riproduzione della tratta è stato montato un grosso schermo nella cabina di guida. La postazione dell'istruttore si trova invece nell'area passeggeri appena dietro la cabina.



Schermo con supporto nella cabina di guida



Allestimento nell'area passeggeri dietro la cabina di guida

L'alimentazione del veicolo avviene tramite la presa di deposito (400 V 50 Hz trifase). Il computer di simulazione è collegato alla rete di bordo.

Durante l'esposizione dei lavori di diploma presso la Berner Fachhochschule, il simulatore è stato installato a scopo dimostrativo in un altro treno della stessa serie e presentato al pubblico alla stazione di Bienne.



FLIRT delle ferrovie statali algerine durante l'esposizione dei lavori di diploma della Berner Fachhochschule a Bienne

