

Simulatore con banco di comando separato

Simulatore per formazione RAILplus AG in container

RAILplus è un'associazione di ferrovie svizzere a scartamento metrico che, fra le altre cose, lavorano a stretto contatto per quanto riguarda la formazione del personale di macchina.

La RAILplus AG, in stretta collaborazione con la Berner Fachhochschule di Bienne, ha costruito un impianto di simulazione mobile, in servizio con successo da inizio 2007. L'impianto è installato in un container da cantiere standard e può essere facilmente trasportato via ferrovia o via strada nel rispettivo luogo di impiego. Grazie alla sua mobilità è così possibile risparmiare notevolmente sulle spese di trasferimento e di alloggio per gli utilizzatori. Inoltre sul posto non è necessaria nessuna infrastruttura particolare.

All'interno del container, la cabina di guida si trova in una stanza separata. Il banco di comando rispecchia quello della nuova generazione di convogli Stadler di MGB e ASm. Oltre ai consueti elementi di controllo e di visualizzazione, sono stati aggiunti anche la maggior parte degli apparecchi specifici delle singole imprese ferroviarie membre di RAILplus. In particolare si tratta di impianti per il servizio su linee a cremagliera, di diversi sistemi di sicurezza e di diversi tipi di freni. Il disegno della tratta viene proiettato da un videoproiettore sulla grande parete di fronte al banco.

Dietro alla stanza con la cabina di guida si trova la postazione dell'istruttore. Per il controllo dell'impianto e per la sorveglianza del macchinista al lavoro sono disponibili due schermi, un mouse ed una tastiera. Nella parte posteriore del container si trova uno spazio per i colloqui o per le lezioni di teoria. Schermi supplementari permettono agli altri macchinisti in attesa di seguire il loro collega al simulatore.

L'intero container è provvisto di riscaldamento e di aria condizionata. L'approvvigionamento elettrico avviene tramite un cavo esterno.

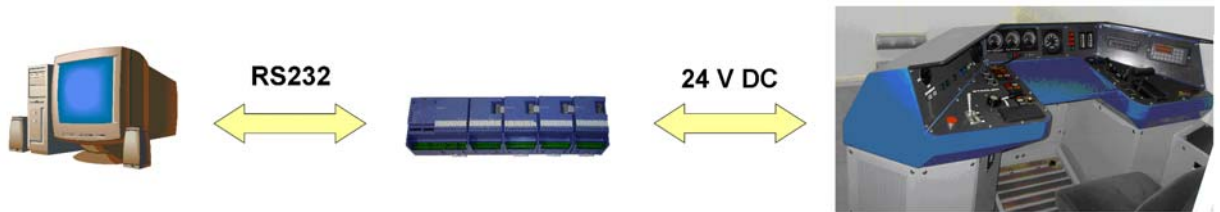
L'idea per la costruzione dell'impianto si è sviluppata a partire dal già esistente programma di simulazione LOCSIM della Berner Fachhochschule di Bienne e dal bisogno di offrire un'istruzione di base e avanzata senza intralciare il normale servizio ferroviario. Alla costruzione del simulatore hanno preso parte otto membri di RAILplus AG e sponsor dell'industria ferroviaria.

Le esperienze accumulate a partire dalla messa in servizio a inizio 2007 sono sicuramente positive. Particolarmente apprezzata è la possibilità di esercitare situazioni che, a causa della crescente densità del traffico, sarebbero impossibili da eseguire durante il giorno. Grazie all'utilizzo dell'impianto da parte di otto ferrovie a scartamento ridotto con in totale circa 700 macchinisti, il grado di occupazione del simulatore è ottimo. Nonostante ciò l'impianto è a disposizione anche a clienti esterni.

La manutenzione e l'assistenza dell'impianto avviene tramite la Berner Fachhochschule e la sezione "Rollmaterial und Technik" di Aare-Seeland-mobil AG.

LOCSIM

Der Loksimulator
für Führerstandssimulationen
und Zuglaufrechnungen



Concetto del simulatore



Trasporto su strada



Trasporto su ferrovia (ferrovie retiche)



Postazione dell'istruttore



Banco di comando
Basato sul treno a pianale ribassato della Matterhorn-Gotthardbahn

