

Vorstellung Projekt:  
**Simulationsanlage**  
für Fahrdienstaus- und Weiterbildung

**Daniel Fankhauser**

**Leiter Rollmaterial und Technik  
Aare Seeland mobil AG**

## Projektanforderungen an die Simulationsanlage:

### **Bedürfnisse der Bahnen:**

- Simulieren und üben von besonderen Zuständen ohne betriebliche Beeinflussung
- Bindeglied zwischen Theorie und Fahrpraxis

### **Randbedingungen:**

- Mobile Anlage, Reduktion von Reisezeiten und Spesen
- Zugeschnitten auf bahnspezifische Bedürfnisse  
(Zahnradstrecken, Zugsicherungen, Strassenbahnbereiche, e.t.c)
- Offene Plattform (beliebige Kombination von Strecken / Situationen / Fahrzeugen)
- Tiefe Beschaffungs- und Betriebskosten
- Verlässliche Partner

## Projektzusammensetzung:

### Auftraggeber:

- Railplus AG
  - Beschaffungsgruppe, 7 Meterspurbahnen
  - Projektleitung durch Aare Seeland mobil AG

### Auftragnehmer:

- HTI-Biel, Leitung Dr. Rohrer (LOCSIM – Software)
- Stadler Rail: Führerstand
- weitere Lieferanten (Container, PC, Beamer e.t.c)

### Finanzierung:

- Eigenmittel der Auftraggeber
- Sponsorbeiträge von Partnern

## Railplus - Eine AG der Meterspurigen.

### RAILplus setzt an bei:

- Gemeinsamen Marketing-Aktionen
- Best practice und Ressourcen-Pooling in Produktion und Unterhalt
- Förderung angepasster Standards für Meterspurbahnen als kostengünstige Alternative im Schienenverkehr
- Gemeinsame Ausbildung von Fahr-, Betriebs- und Verkaufspersonal
- Gemeinsame Beschaffung von Systemen, Material, Betriebsmitteln und Dienstleistungen

### Beschaffungsgruppe für Simulationsanlage:



matterhorn  
gotthard bahn



**Rhätische Bahn**<sup>®</sup>



---

## **Projektausführung der Simulationsanlage:**

- Beschaffungsentscheid Railplus: Dezember 2005
- Insgesamt 7 Projektsitzungen
- Montage der Anlage: November 06 – Januar 07
- Beginn produktiver Einsatz: ab März 2007

## **Projektkosten:**

- Gesamtkosten unter CHF 200'000.—

## **Grösste Herausforderung:**

- Ein Führerstand für 7 verschiedene Bahnen

## Transportmöglichkeiten per Bahn oder LKW





Arbeitsplatz für Instruktor



Führerstand Typ Stadler

---

## **Schlusspunkt:**

- Sehr gute Zusammenarbeit mit HTI-Biel - Herzlichen Dank!  
(Dr. HJ. Rohrer, Th. Jakob, L. Haggenmacher)
- Grosse Begeisterung nach ersten Einsätzen seitens Ausbildner
  
- Anlage kann von Dritten gemietet werden
  
- Kontaktadresse: Hans-Jürg Spillmann  
Geschäftsführer Railplus AG  
Bollwerk 10  
3000 Bern 65  
e-mail: [hans-juerg.spillmann@sbb.ch](mailto:hans-juerg.spillmann@sbb.ch)



**Danke für Ihre Aufmerksamkeit!**